

**24 HOURS OF ZOLDER**  
**17-18-20-21 AUGUSTUS 2016**  
**BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT**

**Artikel 1 – Bepaling**

Aansluitend met de algemene bepalingen van het Algemeen Reglement Organisaties VZW Terlamen 2016, wordt in het kader van de 24 Hours of Zolder een manche betwist van de volgende kampioenschappen en/of series: Belcar Endurance Championship, BMW Clubsport Trophy, BMW M235i Racing Cup, TCR Benelux en European VW Fun Cup.

Deze meeting wordt verreden volgens de FIA Internationale Sportcode en haar bijlagen, volgens de Sportieve Reglementen 2016 van de kampioenschappen in kwestie en volgens huidig Bijzonder Wedstrijdreglement. Veranderingen, verbeteringen en/of wijzigingen aangebracht aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel aangekondigd worden d.m.v. gedateerde en genummerde addenda (gepubliceerd door de organisator of de sportcommissarissen).

De Sportieve Reglementen 2016 van de bovenvermelde series en/of kampioenschappen staan vermeld op [www.racb.com](http://www.racb.com).

In geval van verschil van interpretatie, zal de Nederlandse tekst van dit Bijzonder Wedstrijdreglement doorslaggevend zijn.

**Artikel 2 – Toegelaten deelnemers en piloten**

Alle deelnemers en piloten zijn verplicht in het bezit te zijn van een geldige vergunning voor omloop van een minimum niveau vermeld in het Sportief Reglement van de serie waaraan ze deelnemen.

Buitenlandse deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige licentie van eenzelfde niveau als de Belgische vergunning met een toelating van hun ASN en in akkoord met RACB Sport, zoals gespecificeerd in de algemene bepalingen van de FIA Internationale Sport Code.

De veiligheidsuitrustingen van de voertuigen en de piloten dienen conform te zijn aan de FIA Internationale Sportcode 2016.

**Artikel 4 – Verloop van de wedstrijd**

**Belcar Endurance Championship (BELCAR/24 Hours)**

Belcar Endurance Championship, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit twee testsessies van 45 minuten, twee gechronometreerde trainingssessies van 45 minuten, een gechronometreerde trainingssessie van 180 minuten, een Superpole van 10 minuten, een warm-up van 20 minuten en een wedstrijd van 24 uren.

**BMW Clubsport Trophy & BMW M235i Racing Cup (in BELCAR/24 Hours)**

BMW Clubsport Trophy en BMW M235i Racing Cup, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit twee testsessies van 45 minuten, twee gechronometreerde trainingssessies van 45 minuten, een gechronometreerde trainingssessie van 180 minuten, eventueel een Superpole van 10 minuten, een warm-up van 20 minuten en een wedstrijd van 24 uren.

**TCR Benelux (TCR)**

TCR Benelux, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit een testsessie van 45 minuten, een kwalificatiewedstrijd van 60 minuten en vier wedstrijden van 20 minuten.

### European VW Fun Cup (VW Fun Cup)

European VW Fun Cup Sprint Race, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit een testsessie van 120 minuten en een wedstrijd van 180 minuten.

Het College der Sportcommissarissen, in samenspraak met de Wedstrijddirecteur, behoudt zich het recht om, ingeval van overmacht (ongeval, weersomstandigheden, overheidsbeslissingen, ...) het verloop van de wedstrijden aan te passen en wijzigingen aan te brengen aan de timing en dit zowel voor de vrije trainingen, tijdtrainingen, warm up en races. De deelnemers worden hiervan verwittigd door middel van een additief (nieuwe timing) dat zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (dambord geruite trap, aan de ingang van het Race Control Center – paddockzone 2).

### Artikel 5 – Wedstrijdnummers

De wedstrijdnummers moeten aangebracht worden op :

- de voorste deuren van de wagen
- het dak, centraal naar voor gericht
- voor formulewagens : ter hoogte van de cockpit aan elke kant van de wagen, op de neus van de wagen.

### Artikel 7 – Verzekeringen

De organisatoren hebben de nodige schikkingen genomen zoals voorgeschreven in het geldende reglement van RACB Sport. Deze verzekeringspolis kan, door elke deelnemer, ingekeken worden op het wedstrijdsecretariaat.

### Artikel 10 – Officials

#### Lijst der officials van de wedstrijd

#### **College van Sportcommissarissen BELCAR/24 Hours**

Voorzitter van het College	: Leo SUETENS	Lic. nr. 0405
Leden	: Jean-Michel BOUCHERIE	Lic. nr. 2082
	: Noël DEBERDT	Lic. nr. 1269
	: Pascal NOTELAERS	Lic. nr. 1242
	: Mathieu REMMERIE	Lic. nr. 2613
	: Georges VANDENDRIESSCHE	Lic. nr. 0427

#### **College van Sportcommissarissen Annex Races**

Voorzitter van het College	: Mathieu REMMERIE	Lic. nr. 2613
Leden	: Jean-Michel BOUCHERIE	Lic. nr. 2082
	: TBA	Lic. TBA

<b>Wedstrijddirecteur</b>	: Lode KERSTEN	Lic. nr. 1707
---------------------------	----------------	---------------

#### **Koersdirectie**

Koersdirecteur BELCAR/24 Hours	: Lode KERSTEN	Lic. nr. 1707
Koersdirecteur TCR	: Philippe GODET	Lic. nr. 2411
Koersdirecteur VW Fun Cup	: Laurent VOOGT	Lic. nr. 1426
Adjunct Koersdirecteur	: Dirk AERTS	Lic. nr. 2459
	: Wim VAN EMELLEN	Lic. nr. 1708
	: Urbain VANDUFFEL	Lic. nr. 1924
Secretaris van de meeting	: Lucia GALLUCCI	Lic. nr. 1559
Relatie Deelnemers	: TBA	Lic. nr.
Liaison Officer BELCAR/24 Hours	: Andy JAENEN	
Hoofd Technische Commissie RACB Sport:	Guillaume PHILTJENS	Lic. nr. 1469
Hoofd Baancommissarissen	: Eric VERBRUGGEN	Lic. nr. 2901
Hoofd Standcommissarissen	: Kris DEWILDE	Lic. nr. 0135

Hoofd Medische Dienst	: Dr. Erik BEULS	Lic. nr. 2754
Hoofd Veiligheid	: Tony EYCKMANS	Lic. nr. 0589
Hoofd Tijdopname	: Harald ROELSE (NL)	Lic. nr. 10974 (NL)

### **Artikel 11 – Klachten**

Klachten dienen schriftelijk ingediend en overhandigd te worden aan de Sportcommissarissen of Wedstrijdleider. Bij iedere klacht moet een verhaalrecht van € 500 betaald worden.

Het bedrag van het nationaal recht op beroep (RACB) : € 2.000,00.

Het bedrag van het internationaal recht op beroep (FIA) : € 6.000,00.

De bepalingen van Hoofdstuk 13 en 15 van de FIA Internationale Sport Code regelen de klachten- en beroepsprocedures.

### **Artikel 23 – Algemene Veiligheid**

Elke deelnemer, teamchef, piloot, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding dient, minstens één maand voor de aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T.  
Dienst Vergunningen  
Koning Albert II-laan 35  
1030 Brussel  
Tel.: +32 22 26 88 20  
Fax: +32 22 26 87 64  
Email : radiovergunningen@bipt.be

### **Artikel 28 – Algemene Informatie**

Inrichter	: vzw Terlamen
Adres	: Controletoren, Terlaemen 30 B-3550 Heusden-Zolder
Telefoon	: +32 11 85 88 88
Fax	: +32 11 85 88 95
Datum en plaats van de wedstrijd	: 17-18-20-21 augustus 2016 – Circuit Zolder
Lengte van de omloop	: 4 km
Rijrichting	: in wijzerzin

### **Start- en aankomstlijn**

Startlijn : tegenover de VIP-toren  
Aankomstlijn : tegenover de VIP-toren

### **Administratieve controle**

**Onthaal piloten** : Welcome Center (parking 69)

Openingsuren : dinsdag 16 augustus 2016	: 13.00 – 20.00 uur
woensdag 17 augustus 2016	: 08.00 – 20.00 uur
donderdag 18 augustus 2016	: 07.00 – 20.00 uur
vrijdag 19 augustus 2016	: /
zaterdag 20 augustus 2016	: 08.00 – 22.00 uur
zondag 21 augustus 2016	: 09.00 – 14.00 uur

### **Controle licentie en toelating ASN**

Zie timing.

Plaats en uur van de technische controle

BELCAR/24 Hours: box 1

Annex races : in de eigen paddockzone

Zie timing.

Plaats van het Gesloten Wagenpark (Parc Fermé):

BELCAR/24 Hours: op de piste voor de hoofdtribune

Annex races: in de eigen paddockzone

Briefing der piloten (Briefingzaal Race Control Center - paddockzone 2 - paarse trap)

Donderdag 18 augustus 2016

BELCAR/24 Hours : groep 1 – even startnummers : 10.15 uur  
TCR : 11.00 uur (Hospitality Kronos Events)  
BELCAR/24 Hours : groep 2 – oneven startnummers : 12.00 uur  
VW Fun Cup : 13.00 uur (Hospitality Kronos Events)

Officieel uithangbord : zwart-wit geblokte trap toegang gevend tot het Race Control Center - zone 2

Bureau der sportcommissarissen RACB Sport : Race Control Center  
Tel. : binnenlijn n° 863

Bureau koersdirecteur : Race Control Center  
Tel. : binnenlijn n° 845

Bureau RACB Track Marshals : Race Control Center  
Tel. : binnenlijn n° 865

Bureau N.K.S.K. : Gebouw pitlane  
Tel. : binnenlijn n° 831

Medische dienst : Medical Center aan baanpost 12,  
bereikbaar via de buitenkant van het circuit  
Tel. : binnenlijn n° 825

Bureau verantwoordelijke relaties deelnemers : Race Control Center  
Tel. : binnenlijn n° 845

Paddock

Het is elk team toegelaten 1 teamtruck en 1 servicevoertuig te plaatsen in de paddockzone binnen de ruimte toegewezen per team door de VZW Terlamen/Circuit Zolder. Caravans en mobilhomes dienen geplaatst te worden op de camping toegewezen door VZW Terlamen/Circuit Zolder.

Safety car

De Wedstrijddirecteur / Koersdirecteur kan bij elke wedstrijd de safety car inzetten om een wedstrijd te neutraliseren. Hij wordt enkel gebruikt indien piloten of officials in gevaar verkeren, maar de omstandigheden niet van die aard zijn dat de wedstrijd moet geschorst worden. Tenzij anders gespecificeerd in de reglementen van elke reeks is de toegepaste procedure in overeenkomst met de voorschriften gespecificeerd in “de Algemene Bepalingen van de FIA geldig voor alle FIA Kampioenschappen, Challenges, Trophies en Cups en met alle kwalificatiewedstrijden die op circuit betwist worden”.

#### Bescherming tegen vuur

In alle voertuigen die deelnemen aan een competitie, dient er voldoende bescherming te zijn tussen de motor en de stoel van de piloot, zodat in geval van vuur, de vlammen worden tegengehouden.

#### Signalisatietekens

Zie bijlage H art. 2.4 "Signalisation" van het FIA jaarboek 2016.

#### Prijzen en bekens

Bekens en champagne volgens reglement van de kampioenschappen en/ofseries.

#### Motorstilte

Voor en na het begin en het einde van de manifestatie geldt voor alle voertuigen een absolute motorstilte. De motorstilte is voor ieder deelnemend voertuig verplicht, indien er een inbreuk is op deze motorstilte wordt deze door de VZW Terlamen beboet met een boete van € 250,00 en/of uitsluiting uit de race.

Er is volledige motorstilte:

- donderdag : voor 09.00 uur, tussen 12.00 – 13.00 en na 24.00 uur
- zaterdag : voor 09.00 uur
- zondag : na 18.30 uur

#### **Artikel 29 – Algemene timing**

- 12/08/2016: sluiting van de inschrijvingen
- 15/08/2016: publicatie van de lijst der inschrijvingen
- 16/08/2016: van 13.00 – 20.00 uur ontvangst der deelnemers en administratie in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop.
- 17/08/2016: van 08.00 - 20.00 uur ontvangst der deelnemers en administratie in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Technische - en administratieve controle volgens schema.
- 18/08/2016: van 07.00 - 20.00 uur ontvangst der deelnemers en administratie in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Technische - en administratieve controle, briefings en oefenritten volgens schema.
- 20/08/2016: van 08.00 - 22.00 uur ontvangst der deelnemers en administratie in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Warm-up en wedstrijden volgens schema.
- 21/08/2016: van 09.00 - 14.00 uur: opening Welcome Center (Parking 69). Wedstrijd volgens schema.

#### **Artikel 30 – Goedkeuring**

VISA RACB SPORT: C-Z-24HZ-016 (07/07/2016)