

Total 24 Hours of Spa

1987-2017: 30 jaar partnership, 15 overwinningen, één smeermiddel

1990 – BMW M3 – BMW Team Schnitzer

1^{ste} positie: J. Cecotto – F. Giroix – M. Oestreich



De twee BMW's M3 uit Freilassing krijgen stevig weerwerk van de teams Ford Eggenberger en BMW Cibiemme en Bigazzi, maar toch weten ze de eerste twee plaatsen te veroveren. Het is de eerste overwinning in de Fina-kleuren, partner van BMW Belgium. Samen met Quester en Danner bezet Marc Duez het tweede podiumtrapje.

1992 – BMW M3 – BMW Team Bigazzi

1^{ste} positie: C. Danner – J.M. Martin – S. Soper



De editie 1992 krijgt een schitterende finale. In zijn laatste stint geeft Team Schnitzer aan rijder Eric van de Poele de boodschap 'save fuel' door. Aan het stuur van zijn BMW M3 Bigazzi neemt Steve Soper alle risico's en maakt beetje bij beetje terrein goed op de Belgische rijder. In de voorlaatste ronde passeert hij Van de Poele aan de busstop en schenkt zo Team Bigazzi een eerste overwinning in de 24 uur. Voor Jean-Michel Martin is het een vierde overwinning, wat een uur voor het eind nog onmogelijk leek, en tevens de eerste zege voor een Belgische rijder in de Fina-kleuren. Het Team BMW Fina Bastos bezet de eerste drie plaatsen, onder andere met Eddy Joosen op het derde podiumtrapje.

1994 – BMW 318is – BMW Team Bigazzi

1^{ste} positie: A. Burgstaller – R. Ravaglia – T. Tassin



In de editie van 1994 is de topklasse volledig gewijd aan de Supertoerisme-wagens. De BMW Fina Bastos-kleuren worden verdedigd door de teams van Bigazzi en Warthofer, die elk twee wagens inzetten. De concurrentie is sterk vertegenwoordigd (met wagens van Audi, Opel, Peugeot en Toyota), maar ze kunnen een nieuwe BMW-overwinning niet verhinderen. Roberto Ravaglia en Thierry Tassin veroveren hun derde overwinning. Team BMW Fina Bastos bezet de eerste vier plaatsen, Marc Duez finisht als... tweede.

1995 – BMW 320is – BMW Team Schnitzer

1^{ste} positie: P. Kox – S. Soper – J. Winkelhock



BMW Team Schnitzer maakt zijn comeback in de 24 Uur en is na de ontgoocheling van 1992 vastbesloten om opnieuw de zege te veroveren. Het team uit Freilassing kent een catastrofale start, wanneer één van de twee wagens uitbrandt in de pitlane. Zo kan Thierry Tassin niet eens achter het stuur kruipen. Ondanks de concurrentie van Audi, Peugeot en Honda wordt Team Bigazzi, auteur van de pole positie, zo favoriet. Dat is echter buiten de wilskracht van het Beierse team gerekend, dat zo een mooie revanche behaalt. Lokale held Marc Duez finisht voor een derde keer tweede.

1996 – BMW 320is – Team Bigazzi

1^{ste} positie: A. Burgstaller – J. Müller – T. Tassin



In de koninginnenklasse zet Team Bigazzi twee wagens in om de kleuren van BMW Fina Bastos te verdedigen. Het trio Duez-Kox-Soper verovert de pole positie, maar Marc Duez zal bij zijn thuisrace opnieuw als tweede finishen. Een andere Belg kan daarentegen wel juichen, want Thierry Tassin behaalt een vierde overwinning en wordt zo mede-recordhouder.

1996 – BMW 320i – Slaus Racing Team

1^{ste} positie Groep 2: D. Defourny – D. Saelens – K. Thiers



De BMW 320i van Slaus Racing Team is ingeschreven in Groep 2 en zet bij de kwalificaties een zesde tijd algemeen neer. Aan het eind van de wedstrijd verovert de wagen een podiumplaats, en wint meteen zijn categorie.

1996 – BMW M3 – Team Santucci

1^{ste} positie Groep N: F. Duez – K. Rafanelli – Y. Surer



Op initiatief van BMW Belgium staat een 100% vrouwelijk team aan de start van de 24 uur, met een wagen ingeschreven in Groep N. Met magazine Elle als partner is de decoratie van de BMW Fina heel geslaagd. De charmante juffrouwen tekenen voor een degelijke 18^{de} tijd bij de kwalificaties. In de race zetten ze een schitterende prestatie neer, die wordt bekroond met een klassezege en een al even mooie vierde plaats algemeen.

1997 – BMW 320i – BMW Team Bigazzi

1^{ste} positie: D. de Radiguès – M. Duez – E. Hélyary



Team Bigazzi zet twee wagens in. De concurrentie is echter te duchten, wat wordt bevestigd door de pole positie voor de Honda bestuurd door Thierry Tassin. Het trio Cecotto-Piquet-Winkelhock op de BMW Fina Bastos #2 start als groot favoriet, maar wordt gedomineerd door het Belgische duo de Radiguès-Duez, die samen met de Fransman Eric Hélyary rijden. Bij het kriecken van de dag heeft de wagen met het nummer 1 drie ronden voorsprong op de bolide van de wereldkampioen F1. Ondanks het begin van een brandje en een probleem met de benzinetank – waardoor sneller moet worden getankt – behouden ze een voorsprong. Marc Duez haalt bij zijn 19^{de} deelname eindelijk een eerste overwinning, meteen ook een 20^{ste} zege voor BMW. De BMW TDS Fina Diesel van Kox-Menzel-Naspetti vervolledigt het podium en wint de Ecotech-categorie.

1998 – BMW 320i BTC Gr. N – BMW Team Juma

1^{ste} positie: A. Cudini – M. Duez – E. van de Poele



De nieuwe reglementen geven de wagens uit de productieklasse een kans. Wegens de nakende anti-tabaksreclamewet maakt Bastos voor een laatste keer zijn opwachting op de 24 uur, opnieuw als partner van BMW Fina. Onder leiding van Bart Mampaey wordt Team BMW Juma aangeduid om de BMW Fina Bastos-kleuren te verdedigen. Er worden twee wagens ingezet, die bij de kwalificaties een bescheiden 14^{de} en 18^{de} tijd neerzetten. Samen met Alain Cudini zetten Marc Duez en Eric van de Poele echter een opmerkelijke race neer, waardoor ze – tegen alle verwachtingen in – een tweede overwinning scoren. De perfecte racetactiek van Team Juma speelde een doorslaggevende rol in dat succes.

2002 – Chrysler Viper GTS-R – Team Larbre Compétition

1^{ste} positie: C. Bouchut – S. Bourdais – D. Terrien – V. Vosse



Het merk Total volgt Fina op. De race volgt sinds het jaar voordien de Grand Tourisme-reglementering. Op initiatief van Vincent Vosse krijgt het Larbre Compétition team de steun van Total. Er worden twee Vipers GTS-R ingezet. Samen met het Franse trio Bouchut-Bourdais-Terrien wint Vincent Vosse zijn eerste (en als rijder enige) 24 uur van Spa. De Viper Larbre Total gaat de Lister Storm van David Sterckx en de Porsche van fabrieksrijders Collard-Dumas-Ortelli vooraf. Total wordt officiële partner van het evenement.

2006 – Maserati MC12 – Vitaphone Racing Team

1^{ste} positie: M. Bartels – A. Bertolini – E. van de Poele



Total maakt opnieuw een succesvolle keuze door zich aan het Vitaphone team van Michael Bartels te verbinden. Eric van de Poele, al in 2005 winnaar, veroverd een vierde zege, waardoor hij het zegerecord van Thierry Tassin en Jean-Michel Martin evenaart. De Maserati Vitaphone Total gaat de officiële Aston Martin van Deletraz -Fässler-Lémeret-Piccini vooraf, die op minder dan twee minuten van de winnaar finisht.

2009 – Chevrolet Corvette C6R – Team PK Carsport

1^{ste} positie: M. Hezemans – A. Kumpen – J. Menten – K. Mollekens



In 2007 viert de Royal Automobile Club of Belgium de zestigste verjaardag van zijn favoriete wedstrijd. Total volgt Proximus op als titelsponsor van de wedstrijd.

In 2008 wint Eric van de Poele de Total 24 Hours of Spa voor de vijfde keer. Met vijf overwinningen wordt hij Monsieur 24 Heures, en is hij tot op de dag van vandaag nog steeds recordhouder.

Sinds een paar jaar ontvangt het Belgische PK Racing de steun van Fina, en nadien Total, bij hun deelnames in het Belcar-kampioenschap. In die context verleent Total het Team PK Carsport ook steun voor de editie 2009 van de 24 uur, de laatste editie die open staat voor de GT1-wagens. Samen met het Nederlandse duo Hezemans-Menten bezorgen Anthony Kumpen en Kurt Mollekens de Chevrolet Corvette een tweede succes.

2011 – Audi R8 LMS – Belgian Audi Club Team WRT

1^{ste} positie: M. Ekström – G. Franchi – T. Scheider

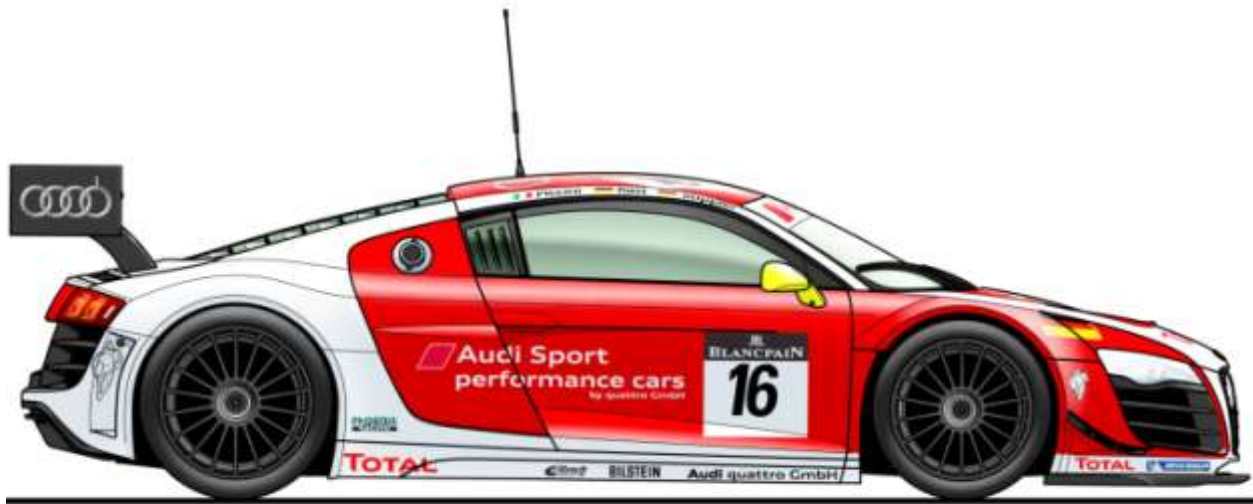


Vanaf 2010 steunen Total en D'leteren, al geruime tijd partners, op initiatief van de Belgian Audi Club het Team WRT dat onder leiding staat van Vincent Vosse.

Al bij de volgende editie wordt het Belgische team beloond door een eerste overwinning, behaald door het trio Ekström-Franchi-Scheider. De tweede wagen van het team, met Belg Bert Longin samen met Albuquerque en Ortelli, finisht als vierde.

2012 – Audi R8 LMS Ultra – Belgian Audi Club Team Phoenix

1^{ste} positie: A. Piccini – R. Rast – F. Stippler



In 2012 worden de ambities van de Belgian Audi Club door twee teams verdedigd: Phoenix en WRT. Sinds het jaar voordien staan de Total 24 Hours of Spa, als deel van de Blancpain Endurance Series, enkel open voor GT3-auto's. Zo wordt het evenement de mooiste GT-race ter wereld.

Heel wat constructeurs staan aan de start, en de pole wordt veroverd door een BMW Z4 van Team Vita4One. De strijd voor de zege draait uit op een lang duel tussen Audi en BMW, de enige merken die een podiumplaats weten te veroveren. De top-3 wordt door minder dan twee ronden gescheiden, met de Audi R8 LMS Ultra van Phoenix voor die van WRT en de BMW Z4 van Franchi-Kechele-Lauda.

2014 – Audi R8 LMS Ultra – Belgian Audi Club Team WRT

1^{ste} positie: R. Rast – L. Vanthoor – M. Winkelhock



De race draait opnieuw uit op een duel tussen Audi en BMW, met Mercedes als scherprechter. De pole positie gaat naar de Audi R8 LMS #1 van Team WRT. Ze wordt veroverd door Laurens Vanthoor, na afloop van de Superpole, die de snelste twintig rijders van de kwalificaties tegen elkaar laat uitkomen. De jonge Vanthoor, ontdekt door de betreurde J.G. Mal-Voy, is de tiende Belg die de Total 24 Hours of Spa wint in de kleuren van de petroleumfabrikant. De Audi R8 LMS #1 wint met zeven seconden voorsprong op de BMW Z4 op de Team VDS. De tweede Audi van Team WRT vervolledigt het podium.

Total dankt en feliciteert alle rijders, teams en partners.