



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 1 – Bepaling

Aansluitend met de algemene bepalingen van het Algemeen Reglement Organisaties VZW Terlamen 2018, wordt in het kader van de Eleven Sports 24 Hours of Zolder powered by Budé, een manche betwist van het Belcar Endurance Championship, de Lotus Cup Europe, de Belcar Historic Cup, de Belcar Youngtimer Cup en de Ford Fiesta Sprint Cup BE.

Deze meeting wordt verreden volgens de FIA Internationale Sportcode en haar bijlagen, volgens de Sportieve Reglementen 2018 van de kampioenschappen in kwestie en volgens huidig Bijzonder Wedstrijdreglement.

Veranderingen, verbeteringen en/of wijzigingen aangebracht aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel aangekondigd worden d.m.v. gedateerde en genummerde addenda (gepubliceerd door de organisator of de sportcommissarissen).

De Sportieve Reglementen 2018 staan vermeld op www.racb.com voor Belcar Endurance Championship, Belcar Historic Cup, Belcar Youngtimer Cup en Ford Fiesta Sprint Cup BE en op www.lotuscup europe.com voor Lotus Cup Europe.

In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement, zal de Nederlandstalige versie gelden.

Artikel 2 – Toegelaten deelnemers en piloten

Alle deelnemers en piloten zijn verplicht in het bezit te zijn van een geldige vergunning voor omloop van een minimum niveau vermeld in het Sportief Reglement van de serie waaraan ze deelnemen.

Buitenlandse deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige licentie van eenzelfde niveau als de Belgische vergunning met een toelating van hun ASN en in akkoord met RACB Sport, zoals gespecificeerd in de algemene bepalingen van de FIA Internationale Sportcode.

De veiligheidsuitrustingen van de voertuigen en de piloten dienen conform te zijn aan de FIA Internationale Sportcode 2018.

Artikel 4 – Verloop van de wedstrijd

Belcar Endurance Championship (Belcar 24 Hours)

Belcar Endurance Championship, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit twee vrije testsessies van 60 minuten, een prekwalificatie van 90 minuten, een Super Pole van 90 minuten, een nachttraining van 120 minuten, een warm-up van 15 minuten en een race over 24 uren.

Lotus Cup Europe (LCE)

Lotus Cup Europe, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit een vrije testsessie van 25 minuten, een vrije testsessie van 30 minuten, een gechronometreerde trainingssessie van 30 minuten en twee races van 30 minuten.

Belcar Historic Cup (BHC)

Belcar Historic Cup, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit een gechronometreerde trainingssessie van 20 minuten en twee races van 30 minuten.

Belcar Youngtimer Cup (BYC)

Belcar Youngtimer Cup, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit een gechronometreerde trainingssessie van 20 minuten en twee races van 30 minuten.

Ford Fiesta Sprint Cup BE (FFSC)

Ford Fiesta Sprint Cup, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit een vrije testsessie van 40 minuten, een gechronometreerde trainingssessie van 20 minuten en twee races van 25 minuten.

Het College der Sportcommissarissen, in samenspraak met de Wedstrijddirecteur, behoudt zich het recht om, ingeval van overmacht (ongeval, weersomstandigheden, overheidsbeslissingen, ...) het verloop van de wedstrijden aan te passen en wijzigingen aan te brengen aan de timing en dit zowel voor de vrije trainingen, tijdtrainingen, warm up en races.

De deelnemers worden hiervan verwittigd door middel van een additief (nieuwe timing) dat zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (zwart-wit geblokte trap, aan de ingang van het Race Control Center – paddockzone 2).

Artikel 5 – Wedstrijdnummers

De wedstrijdnummers moeten aangebracht worden op:

- de voorste deuren van de wagen
- het dak, centraal naar voor gericht
- voor formulewagens en sports wagens : ter hoogte van de cockpit aan elke kant van de wagen, op de neus van de wagen.

Artikel 7 – Verzekeringen

De organisatoren hebben de nodige schikkingen genomen zoals voorgeschreven in het geldende reglement van RACB Sport. Deze verzekeringspolis kan, door elke deelnemer, ingekeken worden op het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 10 – Officials

College van sportcommissarissen

Voorzitter van het College	: Leo SUETENS	Lic. RACB 0405
Leden	: Noël DEBERDT	Lic. RACB 1269
	: Joost DEMEESTERE	Lic. RACB 0118
	: Peter GEENS	Lic. RACB 3116
	: Pascal NOTELAERS	Lic. RACB 1242
	: Georges VANDENDRIESSCHE	Lic. RACB 0427
Stagiair	: Pol ADRIAENS	Lic. RACB 3586
Wedstrijddirecteur	: Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Koersdirecteur Belcar 24 Hours	: Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Koersdirecteur LCE	: Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Koersdirecteur BHC & BYC	: Philippe GODET	Lic. RACB 2411
Koersdirecteur FFSC	: Bobbe VELDKAMP	Lic. KNAF 10710
Adjunct Koersdirecteur FFSC	: Annemieke VELDKAMP	Lic. KNAF 36350
Adjunct Koersdirecteur Belcar/LCE	: Philippe GODET	Lic. RACB 2411
Championship Coordinator Belcar	: Andy JAENEN	
Relatie Deelnemers Belcar	: Raf ROGGEN	Lic. RACB 3715
Hoofd Technische Commissie	: Jean-Pierre DE BACKER	Lic. RACB 1414
Technisch Commissaris FFSC	: Wil BUYS	Lic. KNAF 15086
Technisch Commissaris FFSC	: Sven DE GRAAFF	Lic. KNAF 34035
Hoofd Baancommissarissen	: Eric VERBRUGGEN	Lic. RACB 2901
Hoofd Standcommissarissen	: Kris DEWILDE	Lic. RACB 0135
Hoofd Medische Dienst	: Dr. Erik BEULS	Lic. RACB 2754
Hoofd Veiligheid	: Tony EYCKMANS	Lic. RACB 0589
Hoofd Tijdopname	: Harald ROELSE (NL)	Lic. KNAF 10974

Artikel 11 – Klachten

Klachten dienen schriftelijk ingediend en overhandigd te worden aan de Sportcommissarissen of Wedstrijdleider. Bij iedere klacht moet een verhaalrecht van €500 betaald worden.

Beroepsrecht:

Het bedrag van het nationaal recht op beroep voor Belgische nationale kampioenschappen (RACB): € 2.000.

Het bedrag van het nationaal recht op beroep voor internationale series erkend door de FIA: bedrag bepaald door de ASN die de serie ingediend heeft bij de FIA.

Het bedrag van het internationaal recht op beroep (FIA): € 3.000.

De bepalingen van Hoofdstuk 13 en 15 van de Internationale Sportcode regelen de klachtenprocedure.

Artikel 23 – Algemene Veiligheid

Elke deelnemer, teamchef, piloot, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding dient, minstens één maand voor de aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T. - Dienst Vergunningen
Koning Albert II-laan 35
1030 Brussel

Tel: +32 22 26 88 20 - Fax: +32 22 26 87 64

Email: radiovergunningen@bipt.be

Artikel 28 – Algemene Informatie

Inrichter: vzw Terlamen
Adres: Controletoren, Terlaemen 30, 3550 Heusden-Zolder
Telefoon: +32 11 85 88 88
Fax: +32 11 85 88 95

Datum en plaats van de wedstrijd: 09, 11-12 augustus 2018 – Circuit Zolder
Lengte van de omloop: 4,000 km
Rijrichting: in wijzerzin

Start- en aankomstlijn: tegenover de VIP-toren

Administratieve controle

Onthaal piloten: Welcome Center (parking 69)
Openingsuren : dinsdag 7 augustus 2018 : 12:00 – 20:00
woensdag 8 augustus 2018 : 08:30 – 20:00
donderdag 9 augustus 2018 : 08:00 – 20:00
vrijdag 10 augustus 2018 : /
zaterdag 11 augustus 2018 : 07:30 – 22:00
zondag 12 augustus 2018 : 09:00 – 15:00

Controle licentie en toelating ASN

Zie timing.

Plaats en uur van de technische controle

Zie timing.

Plaats van het Gesloten Wagenpark (Parc Fermé):

Belcar 24 Hours : op de piste voor de hoofdtribune

Annex races : in de eigen paddockzone

Briefing der piloten (Briefingzaal Race Control Center – paddockzone 2 – paarse trap)

Zie timing.

Officieel uithangbord: zwart-wit geblokte trap toegang gevend tot het Race Control Center – paddock zone 2

Bureau der sportcommissarissen: Race Control Center – Tel. : binnenlijn n° 856

Bureau koersdirecteur: Race Control Center – Tel. : binnenlijn n° 845

Bureau RACB Track Marshals: Race Control Center – Tel. : binnenlijn n° 865

Bureau N.K.S.K. : Gebouw pitlane tussen box 33 en 34

Medische dienst:

Medical Center aan baanpost 12, bereikbaar via de buitenkant van het circuit – Tel. : binnenlijn n° 825

Bureau verantwoordelijke relaties deelnemers: Race Control Center – Tel. : binnenlijn n° 882

Paddock

Het is elk team toegelaten 1 teamtruck en maximum 2 servicevoertuigen te plaatsen in de paddockzone binnen de ruimte toegewezen per team door de VZW Terlamen/Circuit Zolder. Privéwagens moeten parkeren op een parking toegewezen door de verantwoordelijke Circuit Zolder. Caravans en mobilhomes dienen geplaatst te worden op de camping toegewezen door VZW Terlamen/Circuit Zolder.

Safety-car

De Wedstrijddirecteur / Koersdirecteur kan bij elke wedstrijd de safety-car inzetten om een wedstrijd te neutraliseren. Hij wordt enkel gebruikt indien piloten of officials in gevaar verkeren, maar de omstandigheden niet van die aard zijn dat de wedstrijd moet geschorst worden. Tenzij anders gespecificeerd in de reglementen van elke reeks is de toegepaste procedure in overeenkomst met de voorschriften gespecificeerd in "de Algemene Bepalingen van de FIA geldig voor alle FIA Kampioenschappen, Challenges, Trophies en Cups en met alle kwalificatiewedstrijden die op circuit betwist worden".

Bescherming tegen vuur

In alle voertuigen die deelnemen aan een competitie, dient er voldoende bescherming te zijn tussen de motor en de stoel van de piloot, zodat in geval van vuur, de vlammen worden tegengehouden.

Signalisatietekens

Zie bijlage H art. 2.4 "Signalisation" van het FIA jaarboek 2018.

Prijzen en bekens

Bekens en champagne volgens reglement van de series.

Motorstilte

Voor en na het begin en het einde van de manifestatie geldt voor alle voertuigen een absolute motorstilte. De motorstilte is voor ieder deelnemend voertuig verplicht, indien er een inbreuk is op deze motorstilte wordt deze door de VZW Terlamen beboet met een boete van €250 en/of diskwalificatie uit de race.

Er is volledige motorstilte:

- donderdag: voor 09:00, tussen 12:00–13:00 en na 24:00
- zaterdag: voor 09:00
- zondag: na 18:30

Artikel 29 – Algemene timing

27/07/2018: sluiting van de inschrijvingen
01/08/2018: publicatie van de lijst der inschrijvingen
07/08/2018: van 12:00 – 20:00 ontvangst der deelnemers in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop.

- 08/08/2018: van 08:30 – 20:00 ontvangst der deelnemers in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Technische - en administratieve controle, briefing volgens schema.
- 09/08/2018: van 08:00 – 20:00 ontvangst der deelnemers in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Technische – en administratieve controle, briefings en oefenritten volgens schema.
- 11/08/2018: van 07:30 – 22:00 ontvangst der deelnemers in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Warm-up en wedstrijden volgens schema.
- 12/08/2018: van 09:00 – 15:00 : opening Welcome Center (Parking 69). Wedstrijd volgens schema.

Artikel 30 – Goedkeuring

VISA RACB SPORT: C-Z-ESZ-022



09, 11-12 August 2018

TIMETABLE V10

Belcar Endurance Championship

Lotus Cup Europe

Belcar Historic Cup

Belcar Youngtimer Cup

Ford Fiesta Sprint Cup BE

Petrolhead Thursday (VIP Laps)

WEDNESDAY 08 August 2018

Motor silence: the whole day and night.

Track Walk

12:00-14:00

Track Walk (drivers) only on manpower and guided by Andy Jaenen

Parade (obligatory for all teams)

15:30-19:00

Parade Belcar 24 Hours to Heusden-Zolder

Administration & Scrutineering (in Heusden-Zolder)

16:00-19:00

Belcar 24 Hours

Briefing (Town Hall Heusden-Zolder)

Group 1: 17:30 (Belcar 1 & 2)

Group 2: 18:00 (Belcar 3)

Group 3: 18:30 (Belcar 4 & 5)

THURSDAY 09 August 2018

Motor silence: before 09:00, between 12:00-13:00, after 24:00

Administration (RCC)

09:00-11:00

Scrutineering

09:00-11:00

Annex series

Briefing (Briefing room Race Control Center, paddock zone 2, lila stairs)

09:00

Ford Fiesta Sprint Cup BE

11:30

Lotus Cup Europe

12:30

Belcar Youngtimer Cup

13:30

Belcar Historic Cup

Practices / Races

09:05-10:05	Belcar 24 Hours	Free testing 1	(60')
10:10-10:50	Ford Fiesta Sprint Cup	Free testing	(40')
10:55-11:55	Belcar 24 Hours	Free testing 2	(60')
13:05-13:30	Lotus Cup Europe	Free Testing 1	(25')
13:40-14:00	Ford Fiesta Sprint Cup	Qualifying	(20')
14:10-14:30	Belcar Youngtimer Cup	Qualifying practice	(20')
14:40-15:00	Belcar Historic Cup	Qualifying practice	(20')
15:15-16:45	Belcar 24 Hours	Pre Qualifying	(90')
16:55-17:25	Lotus Cup Europe	Free Testing 2	(30')
17:30-18:30	Petrolhead Thursday	VIP Laps	(60')
18:40-20:10	Belcar 24 Hours	Superpole	(90')
20:15-21:15	Petrolhead Thursday	VIP Laps	(60')
21:20-21:50	Lotus Cup Europe	Qualifying practice	(30')
21:55-23:55	Belcar 24 Hours	Night testing	(120')

FRIDAY 10 August 2018

Track Walk

12:00-14:00 Track Walk (drivers) only on manpower and guided by Andy Jaenen

SATURDAY 11 August 2018

Motor silence: before 09.00

Pitwalk

08:00-08:50 All teams must keep the doors side pitlane open

Warm-up / Race

09:05-09:20	Belcar 24 Hours	Warm up	(15')
09:35-10:05	Belcar Youngtimer Cup	Race 1	(30')
10:20-10:50	Belcar Historic Cup	Race 1	(30')
11:05-11:35	Lotus Cup Europe	Race 1	(30')
11:50-12:15	Ford Fiesta Sprint Cup	Race 1	(25')
12:30-13:00	Belcar Youngtimer Cup	Race 2	(30')
13:15-13:45	Belcar Historic Cup	Race 2	(30')
14:00-14:30	Lotus Cup Europe	Race 2	(30')
14:45-15:10	Ford Fiesta Sprint Cup	Race 2	(25')
15:20-16:00	Belcar 24 Hours	VIP Grid Walk	(40')
16:30-	Belgian Air Force Display Team Red Devils		
	Belcar 24 Hours		(24 Hours)

Briefing (Briefing room Race Control Center, paddock zone 2, lila stairs)

11:00 Team Managers Belcar 24 Hours

Drivers autograph session (in the paddock zone 2)

12:00 Belcar 24 Hours

SUNDAY 12 August 2018

16:30

Belcar 24 Hours

Arrival

Motor silence: after 18:30

Opening hours	Welcome Center	Paddock	Race Secr.	Control Tower
07.08.2018	12:00-20:00	12:00-20:30	/	12:00-20:30
08.08.2018	08:30-20:00	08:30-20:30	16:00-20:00	08:30-20:30
09.08.2018	08:00-20:00	08:00-20:30	08:00-24:00	08:00-24:00
10.08.2018	/	/	/	08:30-18:00
11.08.2018	07:30-22:00		08:00-24:00	08:00-19:00
12.08.2018	09:00-15:00		00:00-18:00	09:00-18:00